

VIKING PUMP

O-Pro® tätningsteknologi

O-PRO® tätningsteknologi – Enkel, beprövad och tillförlitlig

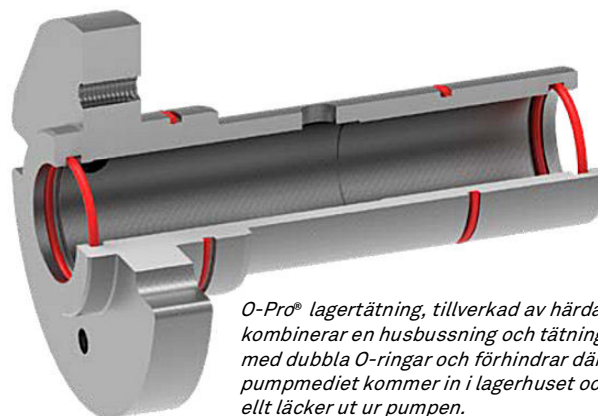
Viking Pump är ledande vad gäller ny teknik för innerkuggghjuls-pumpar. Den senaste nyheten är O-Pro® tätningarna som använder en kombination av O-ringar för att skapa en robust, integrerad tätnings- och smörjkammare. O-Pro® Cartridge och Guard är alternativ för att enkelt byta befintlig tätning.

O-PRO® BARRIER (Patenterad)

Funktionssätt:

O-Pro® Barrier ersätter packbox eller mekaniska tätningar genom att en tätningsgland monterar inuti lagerhusets hålrum. Två O-ringar tätar utåt mot huset och två O-ringar inåt mot axeln. Kombinationen av O-ringar och smörjmedel ger en robust tätning som förhindrar att pumpmediet läcker ut ur pumpen.

O-Pro® Barrier-utförandet smörjer även mellan axel och hylsa, vilket minskar slitaget.

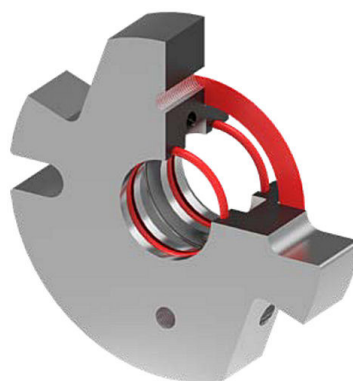


O-Pro® lagertätning, tillverkad av härdat gjutjärn, kombinerar en husbussning och tätningsgland med dubbla O-ringar och förhindrar därmed att pumpmediet kommer in i lagerhuset och eventuellt läcker ut ur pumpen.

O-PRO® CARTRIDGE (Patentsökt)

Funktionssätt:

O-Pro® Cartridge fungerar på samma sätt som O-Pro® Barrier och ersätter packbox eller mekaniska tätningar genom att med O-ringar och packningar täta utåt mot lagerhuset och inåt mot axeln. Kombinationen av O-ringar och smörjmedel ger en robust tätning som förhindrar att pumpmediet läcker ut ur pumpen.



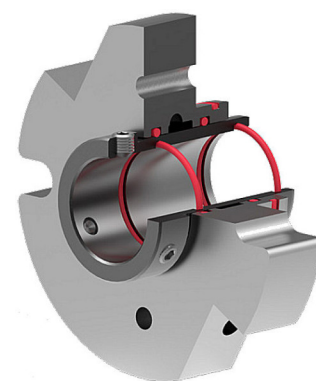
O-Pro® Cartridge tillverkas i rostfritt stål vilket gör att den passar i många applikationer. En kompakt konstruktion ger snabb och enkel montering.

O-PRO® GUARD (Patentsökt)

Funktionssätt:

O-Pro® Guard-tätningen ersätter packbox eller mekaniska tätningar med en kombination av O-ringar som tätar mellan hus-, hyls- och axelytor.

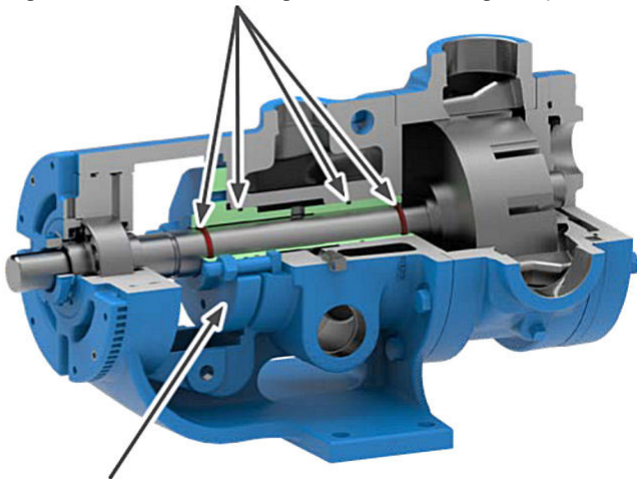
Tätningrummen fylls med smörjmedel. Härigenom erhålls en robust och effektiv tätning för många driftfall. Den rostfria stålkonstruktionen använder en hylsa, fastsatt på axeln, för att förhindra eventuellt axelslitage och säkerställa en maximal prestanda.



O-Pro® Guard tillverkas i rostfritt stål vilket gör att den passar i många applikationer. En kompakt konstruktion ger snabb och enkel montering.

O-PRO® BARRIER

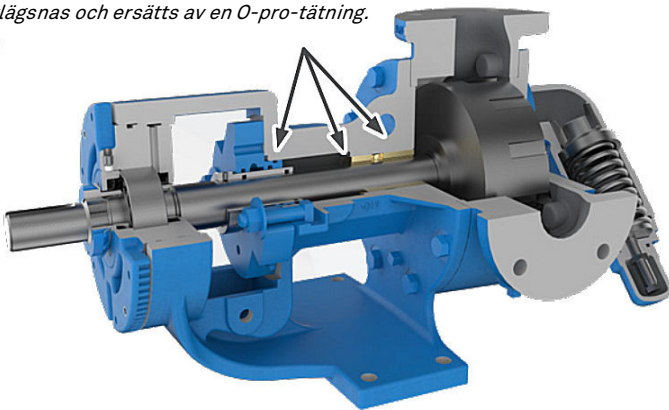
O-ringar stänger in rent smörjmedel *inuti* tätningen för att minska slitaget mellan axel och bussning, så att alla delar fungerar optimalt.



Lagerbussning, avdragbar bakåt, används för enkelt tättningsbyte. Avdragsskruvar finns för att underlätta demontering.

O-PRO® GUARD och O-PRO® CARTRIDGE

Befintlig lagerbussning används; Packboxen avlägsnas och ersätts av en O-pro-tätning.



UNDERHÅLL

Alla O-Pro® tätningar bör fettas om i intervaller om 500 drifttimmar. Inspektion av fettet kan göras via överfyllnadsventilen för att kontrollera att inget läckage av pumpmediet föreligger. O-Pro® tätningar behöver ingen periodvis efteråttdragning och kan demonteras för eventuellt O-ringsbyte utan att pumpen först avlägsnas från rörverket.

Distanskopplingar mellan motor och pump krävs för att bussningen ska kunna dras ut helt. Distanskopplingar behövs inte om rotor-/axelenheten demonteras från pumphussidan, vilket också underlättar återmonteringen av bussningen och därefter rotor-/axelenheten.

PASSAR TILL FÖLJANDE PUMPAR

Befintliga Vikingpumpar kan byggas om och anpassas för användning av O-Pro®-tätningar:

124A Serie™	124AE Serie™	127A Serie™
4124A Serie™	4124AE Serie™	4127A Serie™
224A Serie™	224AE Serie™	227A Serie™
4224A Serie™	4224AE Serie™	4227A Serie™
324A Serie™		327A Serie™
4324A Serie™		4327A Serie™

Ombyggnadskit erhålls med alla nödvändiga komponenter. Om axlarna är slitna kan nya rotor-/axelenheter behövas för att garantera fullgod tätning. Husdelar till storlekarna Q och QS kan behöva ändras eller bytas om O-Pro® Barrier ska användas. Dessa delar ingår inte i satserna.

ELASTOMERER

O-ringar har FKM som standard och ingår i KIT-en. För O-pro® Cartridge måste O-ringssats väljas separat- se tabell.

Alla O-ringsdimensioner är standard och kan fås på begäran för att välja passande elastomer till aktuell applikation.

Max.temperatur för FKM är 175 °C och för FFKM 230 °C, men kontakta oss för högre temperaturer,

TYPISKA PUMPMEDIER

Bläck, färg, melass, matolja, glukossirap, honung, smörjolja, smörjfett, asfalt, vax, hartser, stärkelse, isocyanater, lim och många fler.

BESTÄLLNINGSNUMMER KIT

Tätningstyp	H-HL	K-KK	L-LL	LS	Q-QS	M	N	R-RS
O-Pro® Barrier	3-464-SEAL-K450	3-464-SEAL-K451	3-464-SEAL-(K452: 17/16")	3-464-SEAL-K453	3-464-SEAL-K454	-	3-464-SEAL-K471	3-464-SEAL-K472
O-Pro® Cartridge	-	3-464-SEAL-K503	3-464-SEAL-K504	3-464-SEAL-K505	3-464-SEAL-K506	3-464-SEAL-K507	3-464-SEAL-K508	3-464-SEAL-K509
O-ringar (FKM)	-	3-464-ORG-877-K2	3-464-ORG-877-L4	3-464-ORG-877-L5	3-464-ORG-877-Q2	3-464-ORG-877-M1	3-464-ORG-877-N1	-
O-ringar (FFKM)	-	3-464-ORG-87G-K1	3-464-ORG-87G-L1	3-464-ORG-87G-L2	3-464-ORG-87G-Q1	3-464-ORG-87G-M1	3-464-ORG-87G-N2	3-464-ORG-87G-R1
O-Pro® Guard	3-464-SEAL-K482	3-464-SEAL-K483	3-464-SEAL-K484	3-464-SEAL-K485	3-464-SEAL-K486	3-464-SEAL-K487	3-464-SEAL-K488	3-464-SEAL-K489

HÖGSTA TILLÅTNA VARVTAL (RPM)

Tätningstyp	H	HL	K	KK	L	LQ	LL	LS	Q	QS	M	N	R	RS
O-Pro® Barrier	1000	1000	780	780	640	640	520	640	470	470	-	330	260	260
O-Pro® Cartridge	-	-	780	780	640	640	520	640	470	470	420	330	260	260
O-Pro® Guard	760	760	520	520	-	520	520	520	350	350	350	280	225	225